



«Центральным комитетам, советам профсоюзов, Центральному совету ВОИР, центральным правлениям НТО совместно с министерствами и ведомствами активнее развивать научно-техническое творчество трудящихся, поддерживать инициативу изобретателей и рационализаторов, научных, инженерно-технических работников в решении проблем технического совершенствования и интенсификации производства...»

Из Резолюции XVII съезда профсоюзов СССР

ОГРОМНАЯ ТВОРЧЕСКАЯ СИЛА

Выступление председателя ВСНТО академика А. Ю. Ишлинского на XVII съезде профсоюзов

Положения и выводы, сделанные товарищем Л. И. Брежневым на XXVI съезде КПСС, на XVII съезде профсоюзов, — основа программы деятельности НТО. А это означает, сказал академик А. Ю. Ишлинский, что наши научно-технические общества прежде всего направляют свои усилия на сокращение ручного труда, интенсификацию технологических процессов, на увеличение долговечности машин и их износостойкости, на борьбу с коррозией (особенно сельскохозяйственной техники), уменьшение веса машин, на широкое использование в народном хозяйстве не-

металлических материалов, пластмасс и композитов. Особое внимание мы обращаем на экономию топливно-энергетических ресурсов — нефти, газа и электричества; на ликвидацию потерь при сборе урожая, перевозке и хранении зерна, картофеля, овощей и фруктов. Seriously разрабатывается технология переработки овощей и фруктов непосредственно на месте их сбора.

Научно-технические общества разрабатывают решения задач инженерными методами, с учетом достижений современной науки и техники. Без прямого участия профсоюзов продвинуться вперед здесь вряд ли возможно. Именно профсоюзы под руководством КПСС мобилизуют своих членов — практически всех рабочих, колхозников, инженерно-технических работников и специалистов сельского хозяйства — на участие в борьбе за ускорение научно-технического прогресса, на развитие социалистического соревнования, на подлинно социалистическое отношение к труду и народному богатству. Бережная и вместе с тем эффективная эксплуатация машин, сказал оратор, наше совместное дело с профсоюзами. Каждый механизатор, тракторист, рабочий, диспетчер автоматического производства, водитель, ткачиха и доярка должны понимать, что машины, которыми они пользуются, — итог большого труда многих — от рудокопов, металлургов и рабочих машиностроительных заводов до инженеров, конструкторов и ученых. Халатное отношение к машине — большой грех перед страной. Создать машину, которая не портилась бы при нарушении заводской инструкции, практически невозможно.

Поэтому надо знать свою машину и пользоваться ею со знанием дела.

Но, как правило, машины не ломаются, а изнашиваются и корродируют, или, попросту говоря, ржавеют. Износ машин обходится стране ежегодно в 40 миллиардов рублей, а коррозия и того больше. Этот колоссальный ущерб народному хозяйству можно уменьшить в пять—десять раз, если относиться к технике рачительно и разумно.

В своем выступлении на съезде профсоюзов академик А. Ю. Ишлинский остановился на вопросах ремонта сельскохозяйственной техники, одного из важных звеньев технического обеспечения продовольственной программы. Ремонт, сказал он, стал целой отраслью народного хозяйства, превышающей в несколько раз мощность самого сельскохозяйственного машиностроения. На это расходуются большие средства, трудовые ресурсы, металл. Стоимость многократного ремонта тракторов (до списания) по крайней мере вдвое выше самого трактора. На запасные части уходит 20% металла, требуемого для изготовления нового трактора. А машина после ремонта хуже, потребляет больше горючего и смазочных материалов. Расходы можно значительно сократить, если при ее изготовлении широко использовать результаты, давно полученные наукой об износе и трении. Совершенно необходимо перенести центр тяжести из области ремонта в сферу производства. Небольшое увеличение стоимости машин, неизбежное в этом случае, с лихвой окупится экономией.

И здесь должны объединить свои усилия министерства и ведомства, Государ-

